model kartonowy ♦ 1 : 33

MODELIK

Rok IX (XVI) Nr 5/05 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

FOKKER Dr I

NIEMIECKI SAMOLOT MYŚLIWSKI Z I WOJNY ŚWIATOWEJ



Niemiecki samolot myśliwski z I wojny światowej

Fokker Dr I

Fokker Dr 1 był chyba najbardziej znanym niemieckim myśliwcem I wojny światowej. Wykazywał średnie osiągi, ale w zakresie prędkości wznoszenia i zwrotności nie miał sobie równych. Znaczny wpływ na jego konstrukcję miał brytyjski Sopwith, jednak zachowując maksymalną powierzchnię nośną stworzono samolot o bardzo małej rozpiętości skrzydeł.

Fokker Dr 1 skonstruował Reinhold Platz. Wyposażony był w silnik gwiaździsty, kadłub z rur stalowych i wolnonośne skrzydło drewniane ze wzmocnioną przednią częścią.

Do maja 1918 roku wyprodukowano 420 egzemplarzy tego typu.

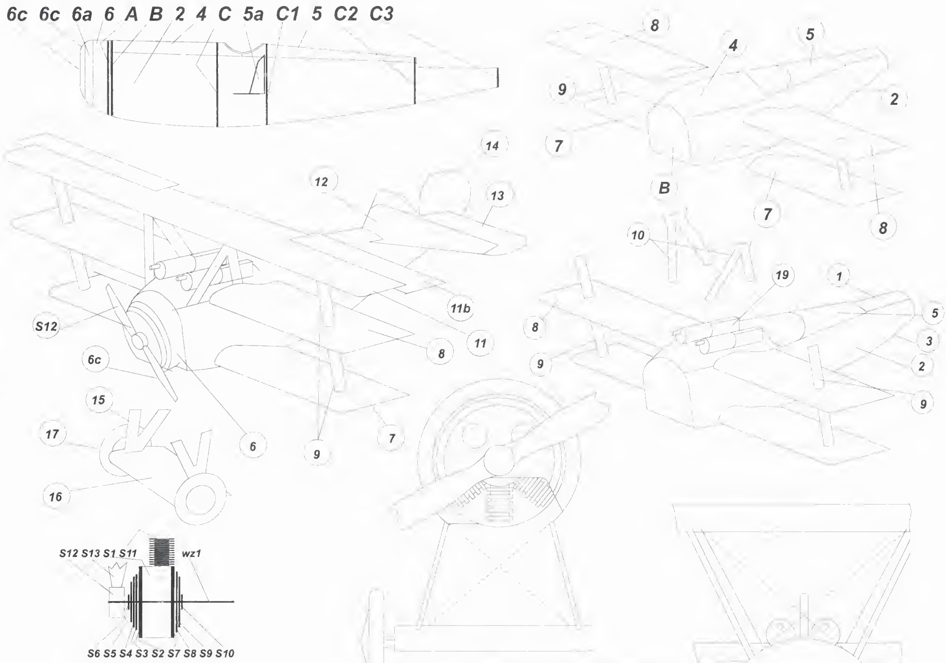
Dane techniczne:

Rozpiętość:	*7,19 m*
Długość:	*5,77 m*
Moc silnika:	*110 KM*
Uzbrojenie:	*2 km-y kal. 7,9 mm*
Prędkość maks.:	*166 km/h*
Czas trwania lotu:	*1h 30 min.*

Model kartonowy prezentuje słynny samolot, na którym 21 kwietnia 1918 r. zginął niemiecki as lotnictwa baron Manfred von Richthofen.

OPIS BUDOWY MODELU

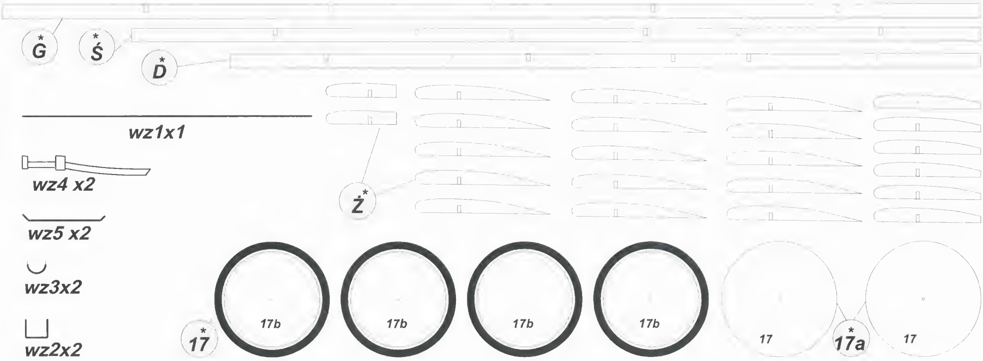
Elementy oznaczone gwiazdką naklejamy na tekturę o grubości do 1 mm. Z Cz.1,2,3 sklejamy korytko kadłuba i wklejamy wręgi B,C,C1,C2,C3. Kadłub zamykamy od góry przyklejając cz.4 i 5. Wklejamy fotel pilota cz.5a i opaskę wokół otworu kabiny cz.5b. Z cz.S1-S13 wg rys. wykonujemy silnik i śmigło, a z cz.6,a,b,c osłonę silnika. UWAGA: zaleca się zamalować szarą farbką wnętrze kabiny i osłonę silnika od spodu. Z dźwigarów cz. D,Ś,G (odpowiednio płat dolny, środkowy i górny) i żeberek cz.Ż sklejamy szkielet wszystkich trzech skrzydeł i same skrzydła: dolne (cz.7), środkowe (cz.8,8a) i górne (cz.11,11a). Wykorzystujemy usztywnione drutem wsporniki cz.9,a,b i 10. Z cz.11a,b sklejamy dwie lotki i przyklejamy do górnego płata. Cz.11c przyklejamy w zaznaczonych miejscach (zawiasy). Z cz. 12,a,b i 13,a,b sklejamy statecznik poziomy ze sterem wysokości, a z cz.14 ster kierunku. Z cz.15,16,17 sklejamy podwozie główne nadając kołom właściwy kształt na papierze ściernym, opony zaczerniamy. Z cz.18 wykonujemy płozę ogonową, a z cz.19 dwa karabiny maszynowe, które wklejamy w wycięcia kadłuba. Wg rys. uzupełniamy model o detale z drutu i naciągi linkowe z nitki.

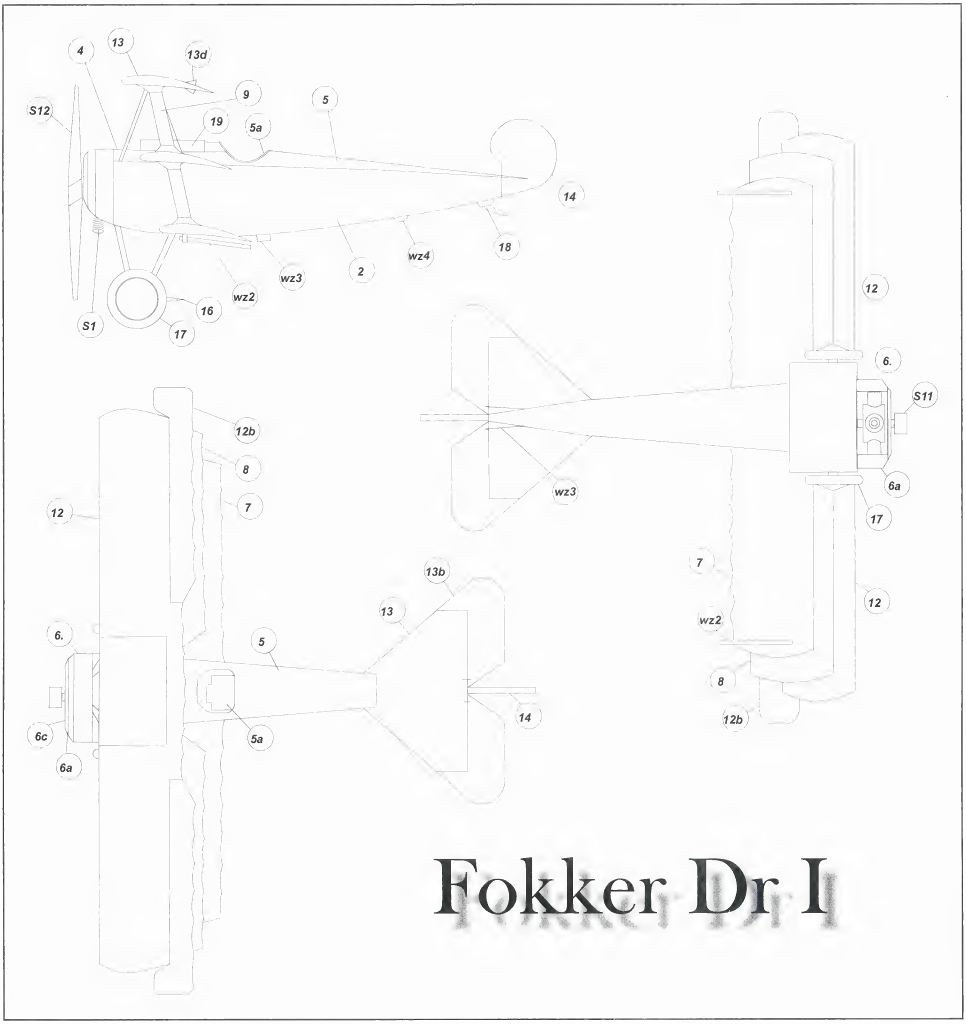


WZORY OLINOWANIA 1:1

MODELIK 5/05	**Fokker Dr. I**
ISSN 1428-3840	**Wydanie I**
Opracowanie modelu:	**Krzysztof Rydzyński**
Sprawdzenie i korekta:	**Janusz Oleś**
Ilustracja na okładce:	**Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru:	**Janusz Oleś**
Druk:	**"MODELIK"**

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 125
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl


G*
Ś*
D*
wz1x1
wz4 x2
wz5 x2
wz3x2
wz2x2
Ż*
17*
17b
17b
17b
17b
17
17a*
17


4
13
13d
9
S12
19
5a
5
14
18
wz4
2
wz3
wz2
16
S1
17
12
6.
S11
6a
wz3
17
12b
8
7
12
13b
13
5
6.
14
6c
6a
5a
7
12
wz2
8
12b

Fokker Dr I

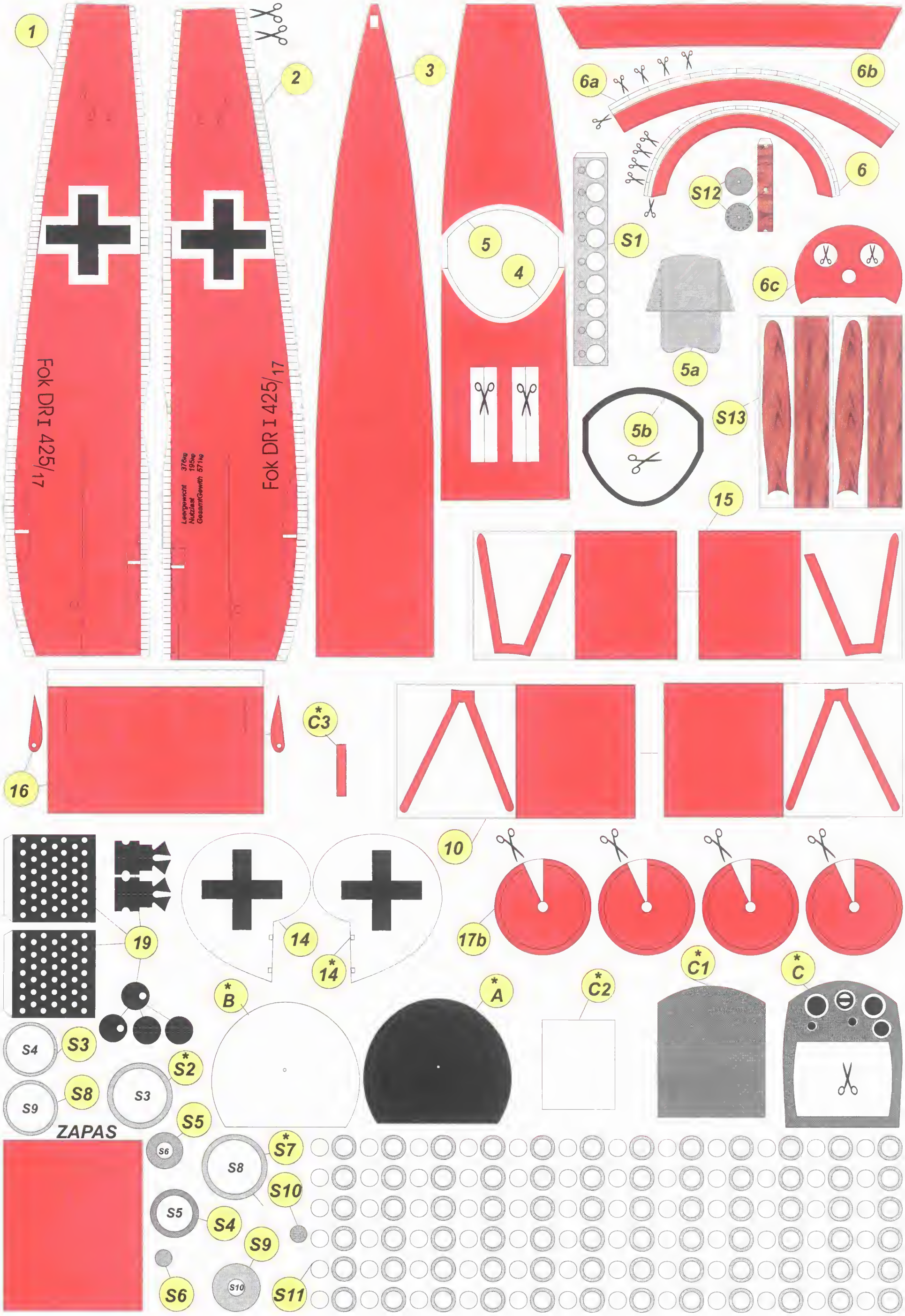
MODELE KARTONOWE MODELIK www.modelik.pl



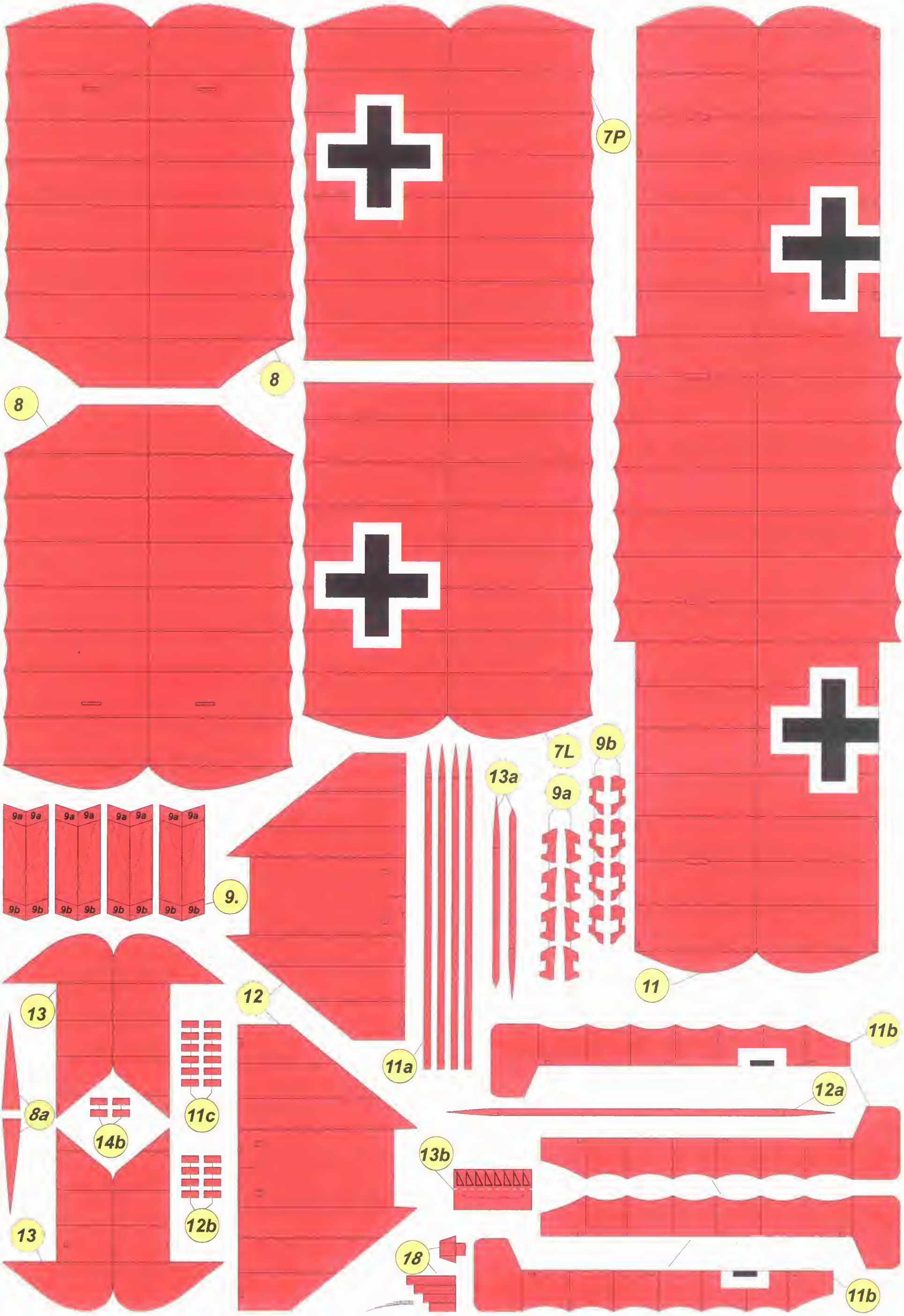
PROWADZIMY SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ - AKTUALNĄ OFERTĘ WYSYŁAMY PO OTRZYMANIU KOPERTY ZE ZNACZKIEM

UWAGA: POKRYWAMY KOSZTY PRZESYŁKI* (*MINIMALNE ZAMÓWIENIE WYNOSI 35,00 ZŁ)

Wydawnictwo "MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145 tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl



1
2
3
6a
6b
6
S12
5
4
S1
6c
5a
S13
5b
15
Fok DR I 425/17
Fok DR I 425/17
16
C3*
10
19
14
14*
17b
B*
A*
C2*
C1*
C*
S4
S3
S2*
S9
S8
S3
ZAPAS
S5
S6
S7*
S8
S10
S5
S4
S9
S6
S10
S11



7P
8
8
7L
9b
13a
9a
9a
9b
9.
12
13
11
11b
11a
12a
8a
11c
14b
13b
12b
13
18
11b